

# PONTS-BASCULES



**EXTRA-PLATS  
MODULAIRES  
GÉNIE CIVIL RÉDUIT**



# LE PONT-BASCULE AAZ300

## UNE CONSTRUCTION SIMPLE ET ROBUSTE ...

De la définition du cahier des charges, jusqu'à sa réalisation, notre pont-basculé modulaire devait répondre à un triple objectif :

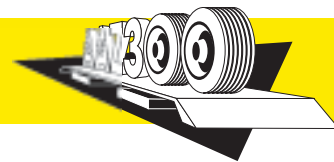
- Une qualité de fabrication au standard industriel.
- Un génie civil simplifié au maximum.
- Une maintenance et un nettoyage faciles.

Pour réussir ce challenge, nous avons développé le pont-basculé **AAZ300** correspondant exactement à notre conception du système idéal, aboutissement de 30 ans d'expérience.

- Fabrication des modules du tablier robotisée assurant une qualité de réalisation régulière et optimale. Les modules ainsi fabriqués sont rigoureusement interchangeables, ce qui évite tout problème de montage. Les profils acier constituant l'ossature de ces modules sont très largement dimensionnés, réduisant au minimum les phénomènes de flexion de la structure.
- Les modules sont remplis de béton séché en usine. Ceci garantit au client final une qualité supérieure à celle obtenue par coulage sur site. Le matériel est en outre immédiatement utilisable dès sa mise en place. Les bandes de roulement ainsi constituées sont totalement indéformables.
- La taille des modules (maxi 6 m x 1,50 m) et leur poids (maxi 2 800 kg) permettent un transport et une manipulation très aisés, et font du **AAZ300** un pont-basculé transportable à part entière, idéal pour les chantiers itinérants.
- Le pont-basculé **AAZ300** est livré avec des plaques de réception inférieures à spitter au sol, évitant les réservations dans les massifs béton ainsi que les scellements après montage. Dans le cas d'une implantation hors sol, les plaques d'extrémités intègrent des têtes métalliques simplifiant le coulage des rampes.



# MODULAIRE ET EXTRA-PLAT



## UN CONCEPT MODULAIRE ET POLYVALENT

La conception modulaire du pont-bascule **AAZ300** permet de réaliser toutes les dimensions en longueurs paires depuis 4 mètres jusqu'à 24 mètres. Les dimensions standards sont 16 m x 3 m et 18 m x 3 m pour le pesage des semi-remorque et les attelages camion + remorque. Ils peuvent être installés indifféremment en fosse ou hors sol en fonction de la disposition des lieux et des besoins des utilisateurs.

Le choix du type d'implantation sera déterminant pour une bonne performance à long terme :



*En fosse tablier au ras du sol,*



*Hors sol avec génie civil simplifié*



*Directement sur un sol compacté.*

## UN PONT-BASCULE « FACILE À VIVRE »

La conception du pont-bascule **AAZ300** en fait un modèle d'accessibilité et de fonctionnalité.

Sa présentation en demi-modules nous a permis d'aménager, au centre et sur toute la longueur de l'appareil, un « berceau technique » permettant un accès facile partout sous le tablier pour les opérations de maintenance et de nettoyage. Cet espace est recouvert de panneaux métalliques renforcés (passage tous sens sur les versions en fosse). Les capteurs et limiteurs de jeux sont également accessibles directement par le dessus du tablier. Il suffit de démonter les plaques de recouvrement prévues à cet effet.

Le **AAZ300** est, à notre connaissance, le seul pont-bascule sur le marché à proposer une telle facilité d'accès et de nettoyage. Ces "plus" en feront un partenaire fiable et facile à vivre pendant toutes les années qu'il passera à votre service.



## APPLICATIONS



► *Ordures ménagères déchetteries*



► *Recyclage des matériaux*



► *Travaux publics*



► *Récupération métallurgique*



► *Industries*



► *Coopératives agricoles*

# UNE CHAÎNE DE MESURE « À LA CARTE »

Nous avons développé un ensemble de solutions permettant de répondre à tous les besoins de notre clientèle, depuis l'outil de gestion des pesées standard jusqu'aux applicatifs les plus sophistiqués.

## Capteurs de pesage

La conception du pont-basculé **AAZ300** nous permet d'utiliser indifféremment des capteurs à jauges de contrainte analogiques ou numériques homologués OIML - CE. De technologie dite « en compression », ils sont entièrement fabriqués en acier inoxydable et bénéficient d'une étanchéité optimale IP68 à l'immersion et aux poussières. Un environnement autostable composé de coupelles supérieure et inférieure autorise au capteur une oscillation de  $\pm 3$  degrés sans aucune détérioration.

Monté en série sur nos produits depuis 2002, ce type de capteur a fait preuve d'une fiabilité remarquable dans les conditions d'utilisation les plus sévères.



## Indicateurs de poids

2 types d'indicateurs sont couramment utilisés selon la configuration de l'installation.

### ► Indicateur de poids simple



Il permet un affichage numérique du poids 20 m/m pour une lecture confortable. Ce type d'indicateur est bien adapté lorsque l'opérateur saisit manuellement le poids ou bien dans le cas d'une connexion vers un système informatique gérant la pesée.

### ► Indicateur de gestion entrée/sortie



Grâce à son affichage graphique de type guide opérateur et son clavier alphanumérique, il constitue un véritable outil de gestion intégré.

Le mode opératoire est alors le suivant :

- le peseur mémorise le poids d'entrée par un numéro de code. Il rappelle ce code lors de la sortie du véhicule et l'indicateur déclenche l'impression des poids d'entrée, de sortie et net.

L'indicateur gère en outre l'ensemble des éléments constituant du ticket de pesée (raison sociale, date, heure, identifiants...) et permet d'effectuer des totalisations par identifiant.

## Répétiteurs de poids extérieurs

Ils permettent une lecture du poids à partir du véhicule (chiffres de hauteur 50 ou 100 m).



## Imprimantes

Gamme complète d'imprimantes tickets (40 ou 80 colonnes, introduction frontale...)

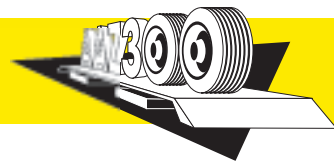


## Solutions de pesage automatisées

AàZ Pesage présente un panel complet de solutions mariant la simplicité pour les chauffeurs et une technologie de pointe dans l'ensemble des domaines associés au pesage :

- Logiciel de pesage.
- Borne de pesage.
- Contrôle d'accès (barrières, feux, caméras...).
- Interphonie.
- Détecteur de radioactivité.





## VERSIONS SPÉCIALES

*Nous fabriquons également des ponts-bascules sur mesures dans le cadre de remplacement de ponts-bascules existants sans perte d'exploitation, de dimensions spéciales ou pour des contraintes d'utilisations spécifiques.*



► Pont-bascule galvanisé

## UN SERVICE COMPLET DE A À Z ...

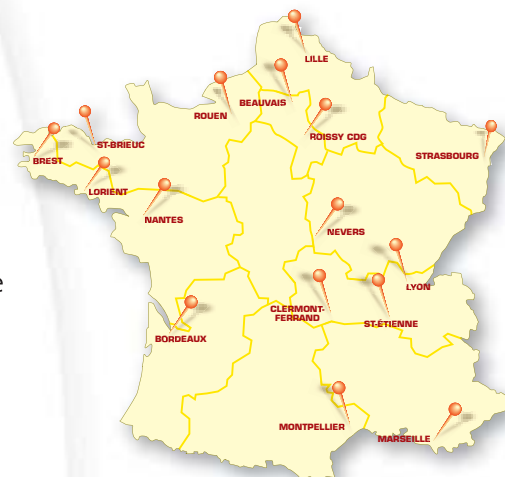
*Le groupe AàZ Pesage est présent partout en France soit directement par ses agences, soit par le biais de balanciers partenaires.*

*Où que se situe votre activité, nous sommes à même de vous offrir une prestation « clé en main » pour l'installation de votre pont-bascule **AAZ300** ainsi que pour sa maintenance préventive et curative. Nous proposons à cet effet plusieurs niveaux de contrats d'entretien (Premier, Premier +, Gold, Gold +).*

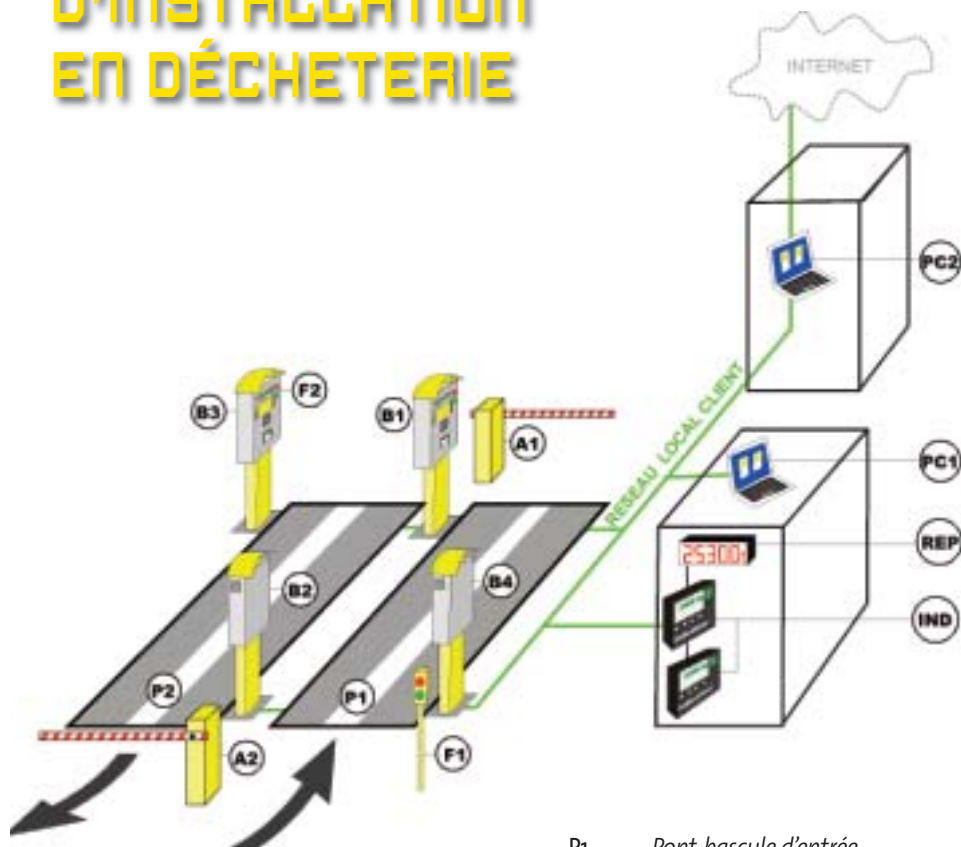
Nous assurons en particulier :

- Le montage des appareils
- Les réceptions primitives et les vérifications périodiques avec mise à disposition des moyens métrologiques appropriés (camions étalons, masses certifiées COFRAC).
- Les dépannages et l'entretien des appareils installés par nos soins ainsi que de toutes autres marques.
- Les réfections structurelles de ponts-bascules. Nous disposons d'un atelier de serrurerie pour la fabrication de charpentes et plateaux métalliques.
- Le revamping d'installations existantes par adaptation de chaînes de mesure complètes.

Consultez-nous, nos conseillers techniques et commerciaux sauront toujours apporter une solution adaptée à votre besoin particulier.



# SYNOPTIQUE D'INSTALLATION EN DÉCHETERIE



- P1 *Pont-bascule d'entrée*
- P2 *Pont-bascule de sortie*
- B1-B2 *Bornes de pesage principales*
- B3-B4 *Bornes de pesage secondaires  
(mode dégradé)*
- A1-A2 *Barrières automatiques*
- F1 *Feux de circulation*
- IND *Indicateur de pesage*
- REP *Répétiteur de poids*
- PC1 *Ordinateur et logiciel principal*
- PC2 *Ordinateur distant*

VOTRE INTERLOCUTEUR

**AZ**  
PESAGE GROUPE